

Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2021 um 08:35

[Zitat von KUBI80](#)

Die Werkstatt hat die Dämpfer angesteuert und haben sich mit VW verbunden die meinten die Dämpfer machen das was sie sollen vom technischen her [...]

Servus,

es mag ja sein, dass die Dämpfer - manuell angesteuert - Zug- und Druckstufe regeln. Davon ist ja auch auszugehen, sonst hätte sich durch das Ziehen der Sicherung keine Änderung in Richtung straffere Dämpfung ergeben.

Die Frage ist ja vielmehr, ob während des Fahrbetriebs überhaupt eine Regelung erfolgt. Und das kannst du ja relativ leicht während der Fahrt durch beobachten des entsprechenden Messwertblocks überprüfen, der Strom wird hierbei ja angezeigt.

Allerdings schließe ich mich auch Peters Meinung an, dass man schon möglichst vollständige Informationen bereitstellen sollte, ansonsten kann da bei aller Motivation nur ein Rätselraten bleiben. Dazu wäre auch zunächst mal zu klären, was ursächlich für die Fehlermeldung in Bezug auf "Block 1" ist.

Meine Frage, ob damit die Niveauregelung bzw. deren Grundeinstellung gemeint ist, die wurde ja auch nicht beantwortet. Wird so etwas schwierig weiter zu kommen..

Grüße

Robert