

Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2021 um 06:30

Servus,

wenn die Dämpferreglung versagt, beispielsweise wegen defekter Sicherung o.ä., wird eine Dämpferrate eingestellt, welche ungefähr in der Mitte des Verstellbereichs liegt. Das fühlt sich dann immer noch deutlich härter an als in der Einstellung "Comfort".

Wurde schon mal kontrolliert, ob ein oder mehrere Dämpfer verschleißbedingt defekt sind? Die halten auch nicht ewig... Erkennbar zumeist an Ölaustritt.

Grüße

Robert