

Kardanwellen ausrichten? - Vibrationen bei 70km/h

Beitrag von „coala“ vom 2. Juli 2021 um 12:21

[Zitat von Touareg](#)

[...] Hatte schon die Überlegung ob der Ring eventuell zu hart ist und beim längeren Fahren weich wird.

Wenn ich keine Lösung finde wollte ich in den Gummiring paar Löcher bohren damit das Lager sich besser bewegen kann.

Servus Patrick,

also deine Idee den Ring "weicher zu machen" in allen Ehren, aber in Verbindung mit Dingen wie [...] Ich hatte dicke Karosseriescheiben zwischen Chassis und Lager gelegt, somit wurden die Vibrationen auf ein Minimum reduziert. [...] stellt sich mir doch die Frage, ob du das Lager der Welle korrekt ausgerichtet hast.

Es ist ja keineswegs Sinn der Sache, die ursprüngliche Position des Mittellagers (die ja nicht "einfach so" festgelegt wurde) einfach mal so aufs Geratewohl zu verändern. Wenn du Vibrationen hast, dann kommen die ja irgendwo her und entstehen nicht im Gummilager, egal ob nun hart oder weich.

Hast du denn sonst noch was gemacht? Kardanwelle abgeschraubt, zu stark geknickt, Beschädigung möglich als der Lagerring versagte...?

Grüße

Robert