

Anlasser tut keinen Mucks (nach Tausch), Fehlermeldungen von Motor und Getriebe

Beitrag von „Godsdog“ vom 23. Juni 2021 um 12:16

Das mit dem Werkzeug stimmt natürlich prinzipiell. Nun hat man einen 10er und 13 Maul-/ringschlüssel immer dabei, einen 10er Torx mit Verlängerung und Knarre dagegen nicht. Der "Hauptschalter" ist mir nicht bekannt. Du meinst den Minuspol auf Masse unter der rechten Abdeckung für die Bodenschraube des Sitzes? Ok, ja geht auch so. Für den Tausch des Anlassers sagt Erwin aber, dass die Batterie komplett abgeklemmt werden soll. Der Mechaniker ist erstmal am Sitz verzweifelt...

Gruß Oliver