

# Die elektrische Zukunft....

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Juni 2021 um 19:50

[Zitat von Conny 1960](#)

Moin, was mich interessieren würde ist, ob Du für die Batterie einen monatl. Betrag zahlen musst ? oder ob die im Preis mit drin ist.

Schöne Grüße aus Nordfriesland

Die Batterie gehört dir 😊 Die kaufst du bei Tesla mit. Und bevor du vom Recycling etc. anfängst, ja die halten so ca. 1.000.000 milen. Dann haben sie noch genug Saft für eine Verwendung bei Solaranlagen als Speicher. Und so weiter und so weiter. Also in der Schweiz lade ich in der Tat sehr sehr oft kostenlos. Wenn nicht, dann zuhause für 15 Rappen die KW/h. Und ja ich denke in den letzten 2 Jahren, ok dank Corona nicht viel gefahren, ca. 27.000 km komme ich mit 350 CHF für den Strom hin. Bremsen sind noch TOP, Ölwechsel keinen 😊 und auch kein ÖL Filter. Spaß 😊 Ich bin nicht auf der Werbetour weil ich weiss wir sind hier bei den Touareg-Freunde, daher auch OffTopic als Bereich ausgewählt. Aber selbst VW geht in die Richtung, ID3 und jetzt ID4. Ist nur einen Frage der Zeit bis der Touareg dran ist. Und wenn du das Internet ein wenig bemüht wirst du dir deine Meinung zum Thema wie viele Verbrenner / E Autos brennen, selbst machen. Und vor allem wann E-Autos brennen. Vor allem Teslas, die haben in den letzten 5 Jahren sehr sehr viel getan. Ok wenn er brennt kann es Komplizierter sein, aber so ein Benziner der ausläuft ist auch nicht gerade der Umweltengel. Öl und Benzin auf der Strasse etc. Alles vor und Nachteile. Und wann denkst du sind so viele E-Auto auf der Strasse die alle zur selben Zeit laden, dass der Strom nicht mehr reicht 😊 Stammtisch Parolen von vor 2 Jahren, vom feinsten echt. Viele Grüße Eric

**p.s.:** Gerade noch in einem Artikel gefunden: Aus Sicht der Retter hat Fahrzeugbrand beim E-Auto auch einen **Vorteil**: normalerweise kann sich der Brand **nicht über das Fahrzeug hinaus ausbreiten**. Der Grund: Es gibt keinen brennbaren **Kraftstoff**, der auslaufen kann.