

Ölablassschraube undicht und Abhilfe

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2021 um 14:10

Hi,

die Ölwanne beim Touareg rostet m.E. nicht durch. Die ist durch den Unterbodenschutz sehr eingepackt und nicht Steinschlägen o.Ä. ausgesetzt. Zum Wechsel der Wanne reicht es, den Achsträger zu lösen und abzusenken - komplett Ausbauen ist nicht notwendig.

Wahrscheinlich gibt es für den Wechsel 2 Typen von Menschen:

1. Typ: Klassisch - Schraube raus, neue Schraube rein (idealerweise eine mit Gummidichtung)... Nebenher kann man von unten das Fahrzeug mal checken
2. Typ: Absauger - wer keine Hebebühne hat, und keine Lust den UBS zu entfernen und sich etwas hart beim Ablassen anstellt (Altöl läuft über den Fahrzeugrahmen)

Kann beide Arbeitsweisen nachvollziehen. Da eine umfangreiche Werkstatteinrichtung vorhanden ist, bleibe ich Typ 1.

Gruß Peter