

Ölablassschraube undicht und Abhilfe

Beitrag von „Bergheimer“ vom 22. Juni 2021 um 10:07

Guten Morgen ,

Frage am Rand, warum ÖL ablassen ? (V6 TDI, 262PS)

Aus meiner Sicht ist das gar nicht vorgesehen, weil :

> Demontage des Unterbodens aufwendig und nicht als Servicearbeit ausgelegt ist.

> Keine Serviceklappe am Unterboden vorhanden ist

> Das Altöl läuft über den Fahrzeugrahmen

Nebeneffekt, Ablassschraube undicht...

Es ist doch ein Absaugrohr installiert, in 1 Stunde einen sauber gemachten Ölwechsel vollziehbar.

VG

didi