

V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „pe7e“ vom 7. Juni 2021 um 11:37

[Zitat von Amun](#)

hey,

da magst du recht haben, ist aber nicht Kern der Sache. Ich gehe nicht blauäugig an die Sache ran, sonst wäre ich nicht hier unterwegs. Ich möchte meine anfängliche Frage geklärt haben und dann abschätzen, ob das für mich in Ordnung ist oder nicht. Das ist alles 😊

Ich suche nach Problemen des V10 und finde nichts dazu, weil ständig und dauerhaft vom Thema abgeschweift wird. Typisch Foren halt 😊

Hi,

dann kurz und unmissverständlich:

Ein Touareg V10 in sehr gutem Wartungs- und Pflegezustand kann auch ein 5 stelliges Loch in die Kasse reißen - warum: falsches Öl, eingelaufene Injektoren, Turbos, DPF, AGR, Elektronikprobleme etc.

Wer einen V10 kauft, der muss auch bereit sein dafür zu zahlen.

Der V10 hat nichts mit dem R5 oder V6 zu tun - insbesondere die Kosten sind höher.

Ich kann niemandem guten Gewissens zum V10 raten. Ich habe mir nichtmal selbst einen gekauft - obwohl bzw. weil ich mir der Materie bewusst bin. Ich schraube auch nicht am v10 rum - das sollen Experten machen...

Da du dich ja doch besser als alle anderen hier in der Materie auskennst, wünsche ich dir viel Erfolg bei deinem V10 Projekt. Bitte starte dann keine Jammerthreads á la: das Autohaus findet den Fehler nicht oder der Turbowechsel soll 5 Mille kosten. Dazu gibt es genügend Infos im Forum. Rechts oben ist eine Lupe, mit der kannst du das Forum durchsuchen.

over and out

Peter