

V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „Amun“ vom 6. Juni 2021 um 19:36

Aber jede Werkstatt, die einen R5 hinbekommt, würde doch auch einen V10 hinbekommen, oder? Wie mir mal gesagt wurde, handelt es sich hier lediglich um 2 R5.

Mir ist halt ein Sperrdiff wichtig, aber was mir wichtiger ist als das, ist ein starker Motor ala +200 PS. R5 scheidet für mich leider aus. Der V6 ist der perfekte Motor eigentlich. Die goldene Mitte, nicht zu viel, nicht zu wenig.