

# Dpf deaktiviert aber noch drinnen 4.2v8

Beitrag von „steven4.2“ vom 6. Juni 2021 um 19:03

[Zitat von Tv64t2](#)

ok. Sorry dass ich das geschrieben habe.... ich wollte halt wissen ob man die dpf such nur freifahren kann. Ich hatte nicht vor sie auszubauen. Die Reparaturkosten von ca. 2500€ haben mich halt abgeschreckt und ich dachte es geht wenn man sie nur deaktiviert. Vw will hslt so viel für die Differenzdruck Sensoren....wegen Motor und getriebe Absenkung.

Sorry...

Wenn die Differenzdrucksensoren defekt sind, hilft ein Freifahren wohl auch nicht.

Statt illegales und bei unprofessioneller Vorgehensweise auch für deinen Motor schädliches Gemurkse machen zu lassen, frage doch in einer freien Werkstatt mal an, was die dafür nehmen würden.

Nachdem ich auch mal sporadisch einen Fehler beim V8 mit den Sensoren hatte habe ich in einer freien Werkstatt angefragt. Kosten wurden mit 800€ geschätzt. Enthalten allerdings nur der Tausch der DPF-Differenzdrucksensor. Wenn du auch mit den AGR-Ventilen Probleme hast, kommt das dazu, wobei es da mit einer Reinigung ja schon erledigt sein kann und auch nicht so schwierig ist selbst durchzuführen. Größte Herausforderung war dabei die Dinger auszubauen. Ging im kalten Zustand praktisch gar nicht, im warmen etwas besser.

Gruß

Steven