

V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „Amun“ vom 5. Juni 2021 um 17:39

Hallöchen,

ich habe mir kürzlich einen 3.0 V6 TDI 2008 gegönnt und musste feststellen, dass das Ding eine Vollkatastrophe ist. Der Händler aus Hannover will die Schäden nicht reparieren, weshalb ich einen Anwalt dazugeschaltet habe. Der Wagen geht auf kurz oder lang zurück, ob mit großem Trara (Gericht) oder nicht liegt am Händler.

Jetzt brauche ich aber im Anschluss ein neues Auto, weshalb ich mir schonmal Gedanken gemacht habe, welches Modell es sein wird. Ich möchte gerne eine hintere Differentialsperre haben und musste feststellen, dass alle angebotenen Modelle mit Sperrdiff totaler Müll sind... außer ein paar V10's. Ich möchte gerne wieder einen V6 haben, aber V10 ginge auch. Die PS interessieren mich wenig, weil ich kein Heizer bin.

Jetzt wollte ich fragen, ob es große Probleme bei den V10's um die 200k km gibt, die es zu beachten gibt? Steuern sind kein Problem und ob der Wagen jetzt 10 oder 11 Liter verbraucht ist mir auch recht wumpe.

Was mich am V10 wirklich reizt ist die Tatsache, dass der weder Steuerkette noch Zahnriemen hat. Gibt es da vermehrt Probleme mit dem System? Mir gehts nur um typische Probleme die auftauchen könnten oder wonach man Ausschau halten sollte. Nicht umsonst werden V10's meist billiger angeboten als die V6. Entweder liegt es an der Nachfrage oder an den Mängeln. Meine Hoffnung ist ja, dass der V10 vielen einfach zu viel verbraucht und die Steuern zu hoch sind. ☐☐

Irgendwie habe ich das Gefühl, dass meistens hier eher um den heißen Brei geredet wird und man nie auf den Punkt kommt, weshalb ich hier nicht schlauer geworden bin und meine Frage direkt stellen möchte.

Und da dieses Thread nun einige Jahre alt ist, hat man vielleicht mehr Ahnung und ist schlauer als noch vor 8 Jahren