

Inspektion oder nur Ölwechsel?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juni 2021 um 06:38

[Zitat von Derrick](#)

Beim AUDI A6 V6 TDI, mit 30tkm-Longlife, waren bei 240tkm die Nockenwellen eingelaufen.

Lag daran, dass die Hydrostößel durch Ölkohle knüppelhart wurden und dadurch die Schleppebel zu großen Druck auf die Nocken ausgeübt haben.

Seitdem nur noch 15tkm-Intervall und keine Probleme mehr.

Ich gehe davon aus, dass du hier den 2.5TDI meinst, da gab es aber Probleme mit den Nockenwellen (zu weich) und dazu in Verbindung mit den Gleitschleppebeln eine zusätzliche Reibstelle. Diese Nockenwellen waren bei fast allen V6 TDI eingelaufen, egal wie oft man das Öl wechselt. Das war nicht vergleichbar mit den Motoren im Touareg.