

"Stop Fehler Fahrwerk" - Noch in die Werkstatt fahren oder Trailern?

Beitrag von „Derrick“ vom 2. Juni 2021 um 22:23

Kannst Du das Leck lokalisieren?

Wenn es direkt am Restdruckhalteventil ist, mit nem passenden Schlüssel (10 oder 12mm?) den Schlauch lösen, 2-3cm abschneiden (davon abhängig wo das Loch ist) und den Schlauch nachsetzen.

Ansonsten, wenn man hat, Schlauch an der defekten Stelle schneiden und nen Festo-Druckluftverbinder dazwischen.

Das reicht zumindest für die Fahrt in die Werkstatt.

1 Restdruckhalteventil mit passender Nuss, 2 Verbinder und 1m Schlauch habe ich meinem Bruder fürs Bordwerkzeug verordnet.

Dann kommt man zumindest immer bis nach Hause.

Gruß Stefan