

Diesel Partikelfilter - Frage

Beitrag von „mxpanda“ vom 28. Mai 2021 um 16:03

Moin,

ich finde die Rußwerte nach nur 538 km Fahrt seit der letzten Reinigung ziemlich hoch, das klingt nach Kurzstrecke oder eben defektem Differenzdrucksensor wie bereits beschrieben.

Bei der Fahrt auf der Autobahn ab ca. Tempo 130 (Tacho) produziert meiner zB gar kein Ruß bzw. regeneriert passiv.

In der Stadt kommt man immer auf mindestens 800 km zwischen den Regenerationen.

Was sagt denn der Aschewert?