

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „Murdock“ vom 24. Mai 2021 um 10:10

Servus Gerald,

das mit dem kalten Motor hab ich folgendermaßen gelöst:

Ich fahr die ersten km in Getriebestufe "S", da läuft er über Benzin. Gleichzeitig stell ich die Öltemperaturanzeige ins Display. Die zeigt erst ab knapp über 60° an, das nur zur Info. Und wenn das Öl um die 80° hat, schalt ich auf "D".

Was mich nervt, ist, dass ich die Öltemperaturanzeige nicht permanent im Innenkreis des Tachos oder Drehzahlmessers fixieren kann. Oder kann nur ICH das mal wieder nicht und müsste das Handbuch lesen 😊

Grüße

Jürgen