

Vorstellung und Fahrbericht Touareg R und eHybrid "Touareg Hybrid Drive" bei Braunschweig

Beitrag von „gerald28“ vom 23. Mai 2021 um 09:39

Habe meinen neuen e Hybrid vor 2 Tagen übernommen und die ersten Eindrücke sind sehr gut. Ein Bericht folgt, wenn ich etwas gefahren bin.

Ein kleines Problemchen habe ich allerdings:

Mit dem Travel Assist habe ich u.a. den Lane Assist und Tempomat aktiviert, aber ich kann den Lane Assist nicht allein aktivieren (also ohne Tempomat). Lane Assist scheint zwar immer aktiv zu sein, aber ohne adaptive Spurführung. Er korrigiert nur, wenn man zu weit links oder rechts fährt. Das sollte doch so nicht sein, oder? Im Handbuch steht nur, wie man den Lane Assist ein- und ausschaltet. Obwohl ich den Haken gesetzt habe, bekomme ich keine adaptive Spurführung (außer in Verbindung mit dem Travel Assist).

Das kapazitive Lenkrad hat er natürlich, wie angekündigt.

Was mir noch aufgefallen ist: Wenn ich z.B. 20 Km rein elektrisch fahre und dann plötzlich schnell überholen will, schaltet er den kalten Verbrenner dazu. In Verbindung mit einer höheren Drehzahl ist das für den kalten Motor sicher nicht optimal.

Übrigens: Das Sechura Beige sieht in Echt mega aus. Habe ihn ja blind bestellt, ohne die Farbe vorher gesehen zu haben. Es wirkt eher wie ein "schmutziges Alt-Weiß", gar nicht so richtig Beige.

Das wars fürs Erste. Mehr folgt später.