

# "Relais-Geräusche" ?? während der Fahrt

Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2021 um 12:38

Servus Peter,

wir reden hier ja nicht über abnorme Geräusche, sondern über das typische Betriebsgeräusch ("Klick") eines Gleichstromrelais. Und da macht es im Hinblick auf seinen Gesundheitszustand keinen Unterschied, in welcher Häufigkeit es angesteuert wird, so wie oben angenommen.

Der Rückschluss "es schaltet öfter, also ist es bald kaputt" trifft einfach nicht zu. Und die Schalthäufigkeit wird auch nicht durch Wasserschäden o.ä. in irgendeiner Weise verändert. Ein Relais ist ein reiner Akteur, der nur das tut, was ihm von seiner Ansteuerung (Spannungsquelle) vorgegeben wird: Spannung ein = Anker angezogen, Spannung aus = Ruhezustand. Dazwischen gibt es nichts, da es selber eben nichts "entscheidet" - völlig unabhängig, ob es nun noch 50 oder 200.000 Schaltspiele Restlebensdauer hat. Im Gegenteil bleibt es bei einem Defekt entweder in der einen oder anderen Lage, wird also geräuschlos 😊

Grüße

Robert