

# Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „coala“ vom 14. Mai 2021 um 15:59

Servus René,

aufgrund der teilweisen Abgrenzung (Inseln) einzelner Bereiche zu den Leiterbahnen gehe ich bei den Bildern von einer Delamination aus. Hierbei lösen sich Bereiche der schützenden Kunststoffschicht von den Oberflächen ab. Da kannst du nichts dagegen tun, in dem Umfang ist das zunächst nur ein optischer Fehler und bei der zu erwartenden Lebensdauer eines Autos wird das Solardach vermutlich vorher nicht komplett die Grätsche machen.

Zur Ausgangsspannung vom Solardach kann ich dir keine zuverlässige Aussage machen, da müsste man die Zellen zählen und deren Specs kennen. Ich schätze aber mal, dass man da bei Sonnenschein sicher bei 18 - 20 Volt liegen dürfte, immerhin soll das Solardach ja auch bei bewölktem Himmel noch eine Spannung oberhalb 14 Volt liefern, noch vor dem Regler gemessen.

Grüße

Robert