

# Xenon Scheinwerfer

Beitrag von „Momo7“ vom 2. März 2005 um 23:50

Zitat von derberstyle

Hi Momo,

also normaler Weise müsste das umschalten kaum spürbar sein,denn beim Phaeton ist die "Doppel-Xenon"-Technik einzigartig.

hier mal kurz die Technik dazu :

Doppelxenon : dort werden pro Seite zwei Xenonbrenner verwendet, es existiert kein zusätzliches Halogenfernlicht. Der Abblendlichtscheinwerfer besitzt keine Umschaltklappe. Der Fernlichtscheinwerfer besitzt ein spezielles Steuergerät welches den Xenonbrenner extrem schnell schalten kann und er somit auch als Lichthupe benutzt werden kann.Das System verfügt über vier DE Scheinwerfer,jeder mit echtem Xenonbrenner.

Also das Doppel-Xenon sieht einzigartig aus, im Rückspiegel erkennt man sofort nen Phaeton, da die Scheinwerfer einen ganz anderen Blauschimmer mit sich bringen als die Bi-Xenons!!!

Aber alles in allem muss jeder selbst wissen was ihm gefällt.😁

Gruß  
Dennis

Alles anzeigen

Stimmt alles. Aber bis die Fernlicht-Xenonscheinwerfer richtig "warm" geworden sind ist es schon wieder Zeit abzublenden. Und selbst bei längerer Brenndauer ist das Licht nicht berauschend gut. ZWar schön bläulich, aber keine gute Ausleuchtung. Wie gesagt, das normale Xenonlicht beim Touareg (und auch Phaeton ohne Zusatzausstattung Doppel-Xenon) ist besser, wenn auch mit einem Gelbstich.

Momo