

2.5tdi (BAC) Nockenwellen Tausch im eingebauten Zustand

Beitrag von „ratte321“ vom 6. Mai 2021 um 11:32

Es geht ohne den Motor auszubauen aber nicht 100% sauber.

Das Einstellrad bekommt man noch hin, die Nockenwelle sauber anzuziehen mit dem passenden Drehmoment plus den Winkel ist schon schwieriger bzw fast unmöglich.

Tandempumpe wieder anfädeln naja geht aber, man braucht gute Nerven und Geduld.

Du musst definitiv fit sein was das Schrauben an Autos betrifft.

Das Einstellwerkzeug musst du dir kaufen oder bei VW borgen, ich habe es mir gekauft auf ebay.

Ich empfehle dir den Nockenwellensatz von Kolbenschmidt, das passt der Rumpf wurde übrigens auch von Kolbenschmidt hergestellt.

[Nockenwellensatz VW Transporter Touareg 2,5 TDI PD Stahl 070109101P | eBay](#)

Neue Diamantscheibe und neue Schraube verwenden, auch die Schraube beim Einstellrad.

Schau die bevor du anfängst unbedingt mit VCDS oder mit einer anderen Software zur Fehlerauslese deine Werte von den Pumpedüse Elementen an. Nicht das du 3 Tage später wieder die Kipphebelwelle abbauen musst. Alle Werte über 1,00 sind schon auffällig und werden über kurz oder lang zu Problemen führen.

Desweiteren wirst du bei dieser Maßnahme alle Druckschrauben und Druckstücke von den Pumpedüse Elementen wechseln müssen da die auch verschlissen sind, und diese müssen dann neu eingestellt werden.

Falls du die PD ausbaust muß der Grad in den Bohrungen beseitigt werden, sonst beschädigst du beim einbau die neuen Dichtring.

Ein Anzeichen für defekte PD ist ein beißender Geruch im Standgas, wenn du dich mit offenen Augen von dem Auspuff anblasen lässt und dir kommen sogar schon die Tränen dann musst du dir die Werte unbedingt anschauen.

Oder obligatorisch 5 überholte einbauen ca. 450€ bei ebay , verwende am besten die 07Z130073 N (0414720359) die haben den grössten Durchsatz beim Touareg 😊 .

Dehnschrauben für die PD nehme ich persönlich nur von VW.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/25875-2-5tdi-bac-nockenwellen-tausch-im-eingebauten-zustand/?postID=320840#post320840>