

Fehlende Botschaft Datenbus - Antrieb

Beitrag von „Jonnonius“ vom 1. Mai 2021 um 12:43

Zwischen 85 und 86 liegt Spannung an. Schalten sollte es also. Wie verhält es sich mit der Rot/Braunen Steuerleitung vom Kessy (Klemme D am Relais), sollte da auch spannung anliegen?

Hatte mich schon kurz gefreut, nach dem Tausch und mit Geladenen Batterien hatte ich das Problem erstmal nichtmehr. Startete zuverlässig und hatte nurnoch folgende fehler, die vermutlich das eigentliche Problem sind:

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbi

1 Fehler gefunden:

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

000 - -

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbi

4 Fehlercodes gefunden:

00179 - Antenne Fahrerseite für Zugang und Startberechtigung (R134)

011 - Unterbrechung

00180 - Antenne Beifahrerseite für Zugang und Startberechtigung (R135)

011 - Unterbrechung

00181 - Antenne Stoßfänger hinten für Zugang und Startberechtigt. (R136)

011 - Unterbrechung

00183 - Antenne 1 Innenraum für Zugang und Startberechtigung (R138)

011 - Unterbrechung

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb

1 Fehler gefunden:

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation

Sonst keine Fehler. ESP und Luftfahrwerkssymbol haben noch geleuchtet, aber keinen Notlauf verursacht. Die Kessy Antennen habe ich abgesteckt, damit sollte das mit "Unterbrechung" so passen? Also ist vermutlich der Lenkwinkelsensor defekt, und verursacht somit meinen Fahrwerksfehler. Das wäre ja noch logisch und zu beheben.