

Sonderbarer Motorschaden in VW Werkstatt , und nun?

Beitrag von „Touareg -X“ vom 30. April 2021 um 19:34

[Zitat von FrankS](#)

So wie ich das lese, geht es hier um 2 mehr oder weniger unabhängige Probleme: die im Dezember beanstandeten Abgasgerüche und die im März aufgetretenen Problem mit Dieselaustritt.

Ja das ist richtig. Das sehe ich ja auch so. Aber warum hat die Werkstatt beim dann 2. Werkstattbesuch nochmal den Kupferring gewechselt , obwohl voll Diesel? Und der Hinweis der Werkstatt die Einspritzdüsen sind in Ordnung. Und alles auf Kulanz für Null Euro.?

Ich denke ehrlich gesagt, hat man beim 2. Besuch , wirklich nur das Motorenupdate gemacht und der Düse gar nichts. Aber das ist reine Spekulation.