

Sonderbarer Motorschaden in VW Werkstatt , und nun?

Beitrag von „coala“ vom 30. April 2021 um 12:09

[Zitat von Touareg -X](#)

[...] Einspritzdüse defekt. Muß repariert und gewechselt werden. Nun 2Tage auf Ersatzteil gewartet. [...]

[Zitat von Touareg -X](#)

[...] Die Einspritzdüse wurde seit Dezember dreimal ausgebaut. Zweimal um den Kupferring zu tauschen . Jetzt beim 3 Mal um sie instand zu setzen. Prüft man nicht auch das Spritzbild und den Öffnungsdruck wenn man sie instandsetzt? [...]

Servus Matthias,

oben scheint es als wurde ein Neuteil eingebaut, hier nun, als wäre es die alte Einspritzdüse. Was trifft denn nun zu?

Neue Injektoren werden natürlich nicht vor dem Einbau in irgendeiner Weise geprüft, das hat der Hersteller bereits vor Auslieferung erledigt. Defekte (gebrauchte) Injektoren verraten sich in aller Regel durch Abweichungen in den Mengen-Korrekturwerten, die über das Diagnosetool von der Werkstatt ausgelesen werden können.

Grüße

Robert