

Motorölwechsel mit MANNOL Energy Combi LL 5W-30

Beitrag von „ratte321“ vom 22. April 2021 um 12:44

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

stimmt nicht: [siehe hier](#)

Da wird beim V10 von 10.2007 bis 04.2010 ein anderes Öl als beim VW von 11.2002 bis 08.2007 angezeigt.

Beim R5 werden Motorkennbuchstaben und Baujahre unterschieden.

Diese einfache Unterscheidung stimmt nicht. Das haben wir hier im Forum bereits zusammengetragen. Die stimmt nicht nur bei Mannol nicht, die anderen Hersteller können das auch nicht besser. Mal abgesehen davon, ist es bei vielen Freundlichen auch nicht besser bekannt.

Da der V6 von Ingo keine Probleme mit plasmabeschichteten Buchsen haben sollte, wird das mit dem Öl auch nicht so kritisch sein wie bei einem R5 oder V10. Von daher ist der Beitrag von [tr4c3rt](#) etwas an den Haaren herbeigezogen. Ein richtiges tracert CMD-let hätte da genauer hinschauen müssen 😊

Gruß Peter

Alles anzeigen

Jetzt wird es komisch Mannol hat doch alles sauber aufgeführt

Die Unterscheidung beim R5 Ist doch so sauber, die Motoren sind vom Aufbau her alle gleich.

Wobei das Hauptproblem meiner Meinung nach nicht die Beschichtung der Zylinder ist, sondern eher Nockenwelle und Hydros besonders die vom Auslass und die Druckstücke für die Pumpe Düse.

Und das Mannol ist ein bisynthetisches (PAO + Ester) Motorenöl, viel besser geht es fast gar nicht