

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „ratte321“ vom 21. April 2021 um 01:36

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich würde mir mal generell überlegen warum man ein sperrbares Diff überhaupt braucht. Der Touareg hat ja auch das "elektrische Sperrdiff", d.h. wenn ein Rad durchdreht, dann wird automatisch das Rad abgebremst und so die Kraft auf das andere Rad geleitet. Das funktioniert im Normalfall sehr gut, aus meiner Sicht wäre es sinnvoller hier vernünftige AT- bzw. MT-Reifen zu montieren, die bringen viel mehr als ein solches Sperrdiff.

Ich habe übrigens einen guten Vergleich mein T1 hat kein Sperrdiff und mein T2 hat eines.

Er will mit der Kiste richtig Offroad fahren, wenn er auf drei Rädern steht macht die Sperre schon Sinn.

Er bräuchte nur noch den entkoppelbaren Stabi dazu der würde noch weitere Vorteile bringen