

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. April 2021 um 19:25

Ich würde mir mal generell überlegen warum man ein sperrbares Diff überhaupt braucht. Der Touareg hat ja auch das "elektrische Sperrdiff", d.h. wenn ein Rad durchdreht, dann wird automatisch das Rad abgebremst und so die Kraft auf das andere Rad geleitet. Das funktioniert im Normalfall sehr gut, aus meiner Sicht wäre es sinnvoller hier vernünftige AT- bzw. MT-Reifen zu montieren, die bringen viel mehr als ein solches Sperrdiff.

Ich habe übrigens einen guten Vergleich mein T1 hat kein Sperrdiff und mein T2 hat eines.