

# Mild-Hybrid-Motor für Touareg III ?

Beitrag von „coala“ vom 20. April 2021 um 10:28

Servus zusammen,

ich spreche jetzt mal explizit vom Audi 😊. Dessen Riemenstartgenerator (RSG) kann in diesem Fahrzeug *nicht* "boosten", sondern wird lediglich zum Start des Motors eingesetzt. Hieraus ergibt sich also auch kein Vorteil einer elektrischen Unterstützung des Verbrenners.

Eine "Anfahrtschwäche" hat auch der TSI beim Touareg (und ebenso in den Kollegen von Audi), die ist aber deutlich schwächer ausgeprägt als beim V6 TDI. Beim Touareg R wird dies allerdings mehr als kompensiert, da die E-Maschine (bei ausreichendem Batterieladezustand) bis zu 100 kW/136 PS vom Stand weg beisteuern kann. Drückt man hier das Gaspedal ganz durch, springt der "R" förmlich aus dem Stand los, da erschrickt man zunächst mal richtiggehend, weil völlig ungewohnt. Das ist schon drastisch, wie der losmarschiert.

Der "eHybrid" bietet da etwas weniger Unterstützung, da er zwar im rein elektrischen Fahrmodus ebenso 100 kW bereitstellt, softwaretechnisch aber in der Kombination von Verbrenner und E-Maschine gezügelt wurde. Die Systemleistung beträgt hier statt 350 kW/462 PS wie beim "R" lediglich 280 kW/381 PS, so dass er eben nur 30 kW oder 41 PS beisteuert.

Grüße

Robert