

Kaufberatung bzgl. Zuverlässigkeit Motoren 239/245/204 PS

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. April 2021 um 20:05

[Zitat von ABGer](#)

Wurden die Probleme Steuerkette, Injektor und Co. exakt zu Beginn des Facelifts behoben, sodass ich da auf der sicheren Seite wäre oder waren die frühen Motoren mit 262 PS anfangs auch noch betroffen?

Ab dem Facelift gab es die Ausbaustufe "Evo" vom EA897-Motor, da wurde sehr viel geändert, u.a. auch Injektoren und Kettentrieb. Beim 204PS-TDI-Motor kommt es auf das Baujahr an, allerdings gab es dort ebenso mit dem Facelift Ende 2014 erst die Evo-Stufe.