

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „Amun“ vom 18. April 2021 um 14:01

Finde es jetzt schon interessant ☐☐

Es eilt jetzt nicht und ist eher für Sommer/Spätsommer geplant.

Ist es richtig, dass wenn mein Diff die Nummer z.B. „1Y0“ hat, ich dann mit Sicherheit sagen kann, dass ich das Sperrdiff „1Y1“ z.B. brauche?

Ich kann mir schwer vorstellen, dass für das Modell V6 aus dem Jahre 2008 mit 239 PS mehr als 2 verschiedene Diffs verbaut worden sind (Sperr- und non-Sperr Diffs). Allein schon aus produktionstechnischer Sicht.

Das gleiche gilt für Kabelbäume. Statt den ganzen Kabelbaum neu zu verlegen müsste man doch lediglich einen Strang hinzufügen, oder?

Das Steuergerät für mein Differential hängt im Kofferraum und ist easy zugänglich, habe ich bereits nachgeschaut.

Es sind Beispiel Zahlen, bitte nicht drauf festnageln