

Ständiges Anstoßen durch andere Parkplatzbenutzer

-

Beitrag von „coala“ vom 17. April 2021 um 15:16

[Zitat von Conny 1960](#)

[...] Der Touareg verfügt doch über eine Innenraumüberwachung, wird die auch bei einem Anstoß von Aussen aktiviert (Erschütterung) [...]

Servus,

wie der Name schon sagt, damit wird der *Innenraum* überwacht. Das läuft über Ultraschallsender, die ein Schallfeld im Fahrgastraum erzeugen. Wird dieses gestört/verändert, beispielsweise durch einen ins Fahrzeug gesteckten Arm, registriert die Elektronik der DWA dies über die zugehörigen Ultraschallsensoren und löst Alarm aus. Mit Erschütterungen hat diese Komponente nichts zu tun, die werden über separate Sensoren erfasst, welche auch auf größere Lageänderungen ansprechen (Abschleppen mit Anheben zum Beispiel).

Wenn dir ein freundlicher Zeitgenosse die Türkante ans Fahrzeug schlägt oder beim Parkvorgang das Fahrzeug nur leicht oder seitlich touchiert, dann löst die DWA nicht aus, hierfür sind in der Regel die Erschütterungen zu gering. Ansonsten käme es laufend zu Fehlalarmen, beispielsweise bei böigem Wind, Erschütterungen der Fahrbahn usw.

Der technische Aufwand, aus dem Fahrzeug heraus selbst das gesamte Auto rundum per Kameras zu überwachen und dies aufzuzeichnen, der dürfte als Nachrüstlösung erheblich sein. Du brauchst dazu ja auch noch eine "Gesamtansicht" - und zwar ebenfalls rundum - des Umfelds um das knutschende Fahrzeug zu identifizieren. Tesla macht so was mit dem "Sentry Mode", da sind aber natürlich ab Werk dann schon die notwendigen Cams samt restlicher Hardware verbaut.

Ich parke grundsätzlich immer "in sicherer Entfernung" von der Meute an Supermärkten etc., weil 99 % + aller Kunden sowieso am liebsten noch ins Geschäft hineinfahren würden, wenn es nur ginge. So ist es möglichst weit vom Eingang entfernt in aller Regel sicherer...

Grüße

Robert