

T startet man gerade so...

Beitrag von „pe7e“ vom 17. April 2021 um 07:21

Hi,

ja die Masseverbindungen machen manchmal Probleme. Du findest die Anfälligste vorn rechts (Beifahrerseite) zwischen Motor und Rad. Ist von unten ganz gut zu sehen. Diese Stelle ist leider nicht gut vor Spritzwasser geschützt und macht deswegen am ehesten Probleme. Die ist dann aber nicht lose oder gerissen. Die vergammelt mit der Zeit - wird dann ganz grün, der Querschnitt wird immer geringer und beim Starten glüht sie dann rot...

Ich würde aber bei einem BJ2016 nicht davon ausgehen, dass dieses Masseband defekt ist. Ich würde den Ruhestrom messen und den Ladestrom beobachten. Der sollte bei ca. 14,8 Volt liegen. Der Ruhestrom sollte unter 40 mA liegen.

Gruß Peter