

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „Amun“ vom 16. April 2021 um 20:54

Cool, danke,

Und wie verhält es sich mit dem Kabelbaum (wovor ich am meisten Respekt habe)?

Worauf muss man da achten bei Anschaffung? Verstehe ich das richtig, dass der ganze Kabelbaum im Fahrzeug durch ein neues ersetzt werden muss?

Nochmal zusammengefasst:

1. Differentialnummer heraussuchen und anhand dieser ein geeignetes Sperrdifferential besorgen.
2. Steuergerät für Sperrdifferential besorgen und ggf. im Motorsteuergerät „editieren“, wenn möglich über VCDS.
3. neuen Locking-Diff-geeigneten Kabelbaum finden und installieren.
4. Rear-lock-Knöpfe installieren.
5. Locking-Diff installieren.
6. Off-Road Tour planen

soweit richtig, oder habe ich was übersehen?

Angenehmes Wochenende euch allen!