

Zugluftproblem: Kann es an den Ergo Comfort Sitzen mit Sitzklima liegen?

Beitrag von „coala“ vom 15. April 2021 um 13:42

[Zitat von DU KE 620](#)

[...] Nach vielen Versuchen bin ich jetzt bei der Einstellung 27 Grad und Luft nur auf die Füße, dann ist es nicht ganz so schlimm. Nach ca. 45 min mit dieser Einstellung platzt mein Kopf zwar fast aber dann ist die kalte Luft so gut wie weg, was die Theorie mit den unterschiedlichen Luftschichten plausibel erscheinen lässt. [...]

Servus,

ich bin im Winter (und auch aktuell) in aller Regel mit einer Einstellung zwischen 21,0 - 22,5 °C unterwegs, je nach Gemütslage sozusagen. Gestern habe ich mal auf einer knapp zweistündigen Fahrt vom Start weg und bei einer Außentemperatur zwischen 4 und 6,5 °C (typisches Aprilwetter mit Schneeschauern, abwechselnd sonnige Phasen) genauer drauf geachtet und mit der Hand in verschiedenen Höhen und Position "gefühl". Signifikante Temperaturunterschied sind da kaum spürbar, zumindest keine, welche mit deinen beschriebenen Komforteinbußen konform gehen würden.

Vom Grundsatz unterstelle ich jetzt mal, auch im Vergleich zum 7P und 7I, dass der CR kein Komfortproblem in Bezug auf die Heizung und Kühlung hat. Das von mir in Beitrag # 4 umschriebene Empfinden ist einerseits gering ausgeprägt, zum anderen tritt es nur in ganz bestimmten Konstellationen kurzzeitig auf. Ein manuelles Eingreifen bezüglich Abschalten der automatischen Luftverteilung war bei mir noch nie nötig, das funktioniert in meiner persönlichen Betrachtung einwandfrei.

Ich würde an deiner Stelle mal beim Freundlichen darum bitten, mit einem anderen CR eine Vergleichsfahrt machen zu dürfen. Dann siehst du recht schnell, ob das ein technisches Problem bei deinem Fahrzeug ist oder nicht.

Du weißt, dass du drei Klimaprofile wählen kannst? (Sanft, normal, kräftig). Hast du hier schon mal experimentiert? Falls du die 4-Zonen-Climatronic verbaut hast, dann deaktiviere bitte auch mal den "Eco-Modus".

Grüße

Robert