

Luftfahrwerk, diverse Verstellmöglichkeiten

Beitrag von „coala“ vom 15. April 2021 um 11:32

Servus Mirko,

diese Einstellung ist nur für bestimmte Situationen im Gelände geeignet, welche ein Maximum an Bodenfreiheit und Böschungswinkeln erfordern. Der Negativfederweg ist im Sondergeländeniveau gleich Null. U.a. deshalb wird dieses Niveau schon aus Sicherheitsgründen bei Überschreitung einer festgelegten Geschwindigkeit automatisch deaktiviert. Man kann damit also weder dauerhaft herumfahren (will man nicht extrem schleichen), noch wäre das sonderlich sinnvoll, der Fahrsicherheit zuträglich oder gar komfortabel.

Grüße

Robert