

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „Amun“ vom 14. April 2021 um 15:15

Hallo,

ich plane mir in Kürze einen T1 Facelift ohne Diff-Sperre zu besorgen. Da ich Anfänger in Sachen "Schrauben" bin, jedoch A) Lust darauf habe und B) Handwerklich nicht unbegabt bin, wollte ich ggf meinen zukünftigen T-Reg "Offroad-Fähig" machen.

Des Weiteren habe ich einen Mechaniker an meiner Seite der mich unterstützt und wenn alles schief läuft auch eingreifen würde.

Jetzt habe ich dieses Thread gefunden.

Ich habe eine Entscheidene Frage, die im Internet nicht beantwortet bekomme.

Wie finde ich heraus, welches Sperrdifferential mein "normales" Differential erfolgreich ersetzen könnte? Ich habe mal bei ETKA reingeschaut, werde daraus aber auch nicht schlauer, da da nur einzelteile des Sperr-Diffs angezeigt werden.

Muss ich ein neues Steuergerät beziehen oder kann das alte umprogrammiert werden? Ist das ein großer aufwand (Mechaniker noch nicht zu befragt)?

Dann müsste ich ein Steuergerät finden, dass 1:1 zu meinem T-Reg passt + Sperrdifferential, richtig? Also wirklich alles gleich.....Modell, Navi, Luftfedern, Klimaanlage, alle elektronischen Geräte halt.

Der T-Reg ist einer aus dem Jahre 03/2008, 3.0 TDI, 239 PS, Luftgedert, 2-Zonen-Klimaautomatik, Einparkhilfe vorne und Hinten mit Kamera und vieles mehr.

Ist es nun schlimm, wenn ein Steuergerät drin ist, dass z.B. Memory-Sitze inne hat, obwohl keine verbaut sind? Oder Meckert der dann kontinuierlich rum, bis welche angeschlossen werden? Selbiges mit dem elektrischen Kofferraum?

Ansonsten wird es ja fast wie eine Suche nach der Nadel im Heuhaufen.

Oder alles einfach mal kurz Zusammengefasst:

Gibt es eine Anleitung für solch ein Unterfangen?

Vielen Dank 😊