

Ventildeckeldichtung V10TDI wechseln, wie groß ist der Aufwand?

Beitrag von „ratte321“ vom 11. April 2021 um 13:10

Der Wechsel lässt sich machen geht aber in meinen Augen im eingebauten Zustand beschissen, vor allem wenn man zusätzlich noch Dichtmasse verwenden will damit der Spaß auch dicht bleibt.

Das Hauptproblem ist das Anfädeln von dem Antrieb der Pumpe beim Einbauen, da brauchst du gute Nerven.

VW schreibt auch das die Pumpe überprüft werden soll ob sie noch dicht ist,.

Die Tandempumpe kann bei einem Defekt auch einen Motorschaden mit sich führen, wenn der Diesel ins Motoröl gelangt.

Spreche das nur an weil du von einem Geräusch gesprochen hast was von der Pumpe kommen soll.

Wenn der Ventildeckel noch abgebaut wird geht es übrigens auch noch etwas besser. 😊