

# Öl Ansammlung im Intercooler Schlauch

**Beitrag von „Derrick“ vom 8. April 2021 um 13:19**

Der Catch-Tank hängt aber normalerweise an der Kurbelgehäuseentlüftung bzw. Motorentlüftung.

Das Öl in der Ladeluftverrohrung kommt üblicherweise vom verschlissenen Turbolader.

Ein bisschen ist nicht dramatisch, muss man halt etwas im Auge behalten.

Wenn der Motorölverbrauch im Rahmen ist, kann es ja auch nicht so viel sein was im Ladeluftsystem landet...

Gruß Stefan