

# Druckluftspeicher wird nicht befüllt

Beitrag von „Derrick“ vom 6. April 2021 um 23:52

Hallo,

der Reifenfüllanschluss wird per Reed-Kontakt am Stutzen unterm Beifahrersitz aktiviert. Wird dann auch im Kombiinstrument angezeigt.

Da kann es vorkommen das der Magnetring am Reifenfüllanschluss irgendwann mal zerbröselt ist und er das Teil dann nicht mehr erkennt und folglich nicht auf die Reifenfüllfunktion umschalten.

Der Kompressor liefert normalerweise direkt zum Füllanschluss, das ist ein separater Abgang am Kompressor und geht nicht über den Druckspeicher. Das hat den Hintergrund das der Lufttrockner im Kompressor beim Reifen füllen umgangen wird. Der Trockner wird normalerweise durch die Luft beim ablassen des Fahrwerks wieder regeneriert. Beim Reifenfüllen würde ansonsten der Trockner durch die geförderte Luft gesättigt ohne das irgendwann Luft zum regenerieren zurück strömt.

Wenn der Kompressor mal gegen ein Zubehörteil getauscht wurde, könnte es auch sein das ein Kompressor ohne den Abgang für den Füllanschluss eingebaut wurde. Passt soweit auch, nur der Füllanschluss ist dann nicht angeschlossen.

Das ist eine Leitung die direkt am Zylinderkopf vom Kompressor angeschlossen wird, nicht am Ventilblock.

Die Leitung müsste ja dann noch beim Kompressor liegen ohne angeschlossen zu sein.

Gruß Stefan