

Luftfahrwerk, diverse Verstellmöglichkeiten

Beitrag von „steven4.2“ vom 29. März 2021 um 19:13

Hi Conny,

ich hab's auch so gemacht. Den Wagen in Sondergelände gefahren, und ich kam zum Ölwechseln ideal drunter 😊

Einstellung hat so funktioniert, wie Robert beschrieben hat. Habe dafür den Wagen in „N“ und nur mit Handbremse hochgefahren, damit sich nichts verspannt. Ob das wirklich nötig ist weiß ich nicht, da er aber schon ordentlich Hub macht, geht man so auf Nummer sicher.

Gruß

Steven