

5.0 TDI gegen 2.5 TDI

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. März 2021 um 18:46

Hallo Sebastian,

auch wenn dein Beitrag schon Paar Monate zurück ist, es gibt hier im Forum jemanden, der den v10 als Expeditionsfahrzeug im Einsatz hat bzw. hatte, suche nach [Darragh](#)

Ich fahre den v10 seit mehr als 10 Jahren und finde ihn Spitze im Gelände mit seinen 2 Sperren. Den gab es aber ausschließlich mit Automatik und Luftfahrwerk. Und wenn ich es beim Fahrwerk noch nachvollziehen kann, dass die Stahlfeder möglicherweise weniger anfällig ist (hatte bei anderen Autos aber auch gebrochene Federn). Aber warum soll Automatik in der Steppe nachteilig sein?

Gruß,

Dieter