

Gasdruckdämpfer an der Heckklappe defekt

Beitrag von „blackmonster“ vom 24. März 2021 um 14:04

[Zitat von pe7e](#)

Hallo Ingo,

die Heckklappe des Modells mit Reserverad ist schwerer. Sie hat eine Halbkreisförmige Aussparung in der Mitte an der Stelle wo das Reserverad ist. Weiterhin befindet sich dort auch ein Aufnahmepunkt für den Schwenkmechanismus des Reserverads. Damit soll Klappern unterdrückt werden und Kraft über die Klappe abgeleitet werden.

[Siehe Bild...](#)

Gruß Peter

Hallo Peter,

wenn du schon einige 100 Paar ausgetauscht hast (beim VW Touareg ?? oder im allgemeinen ??), dann bist du ja der volle Profi !!

Verstehe ich das also richtig ?

Die Heckklappe des Modells mit dem Reserverad ist schwerer, benötigt somit kräftigere Gasfedern, also die mit 2050 N ?

Gibt es für mein Modell 2.5 R5 TDI Baujahr 2004 mit 174 PS überhaupt die Heckklappe mit Reserverad ?

Kann ich die normale Heckklappe auch mit den 2050 N-Gasfedern betreiben, oder sind die nicht baugleich ??

Oder katapultiert meine Heckklappe beim öffnen dann ab in den Mond, weil das Teil zu kräftig ist ??

Besten Gruß

Toni