

Gasdruckdämpfer an der Heckklappe defekt

Beitrag von „pe7e“ vom 24. März 2021 um 12:48

Hi,

nein. Ich verbaue bei Nicht-Verschleißteilen so gut wie immer Originalteile. Warum: weil ich keinen Bock auf Chinaschrott und doppelten Aufwand habe. Bei Verschleißteilen gibt es meist auch gute Sachen von anderen Anbietern. Bei den anderen Teilen ist der Mark i.d.R. so klein, dass die Qualität der Ware im Quadrat zum Preis abnimmt. Sprich: wenn das Ding nur die Hälfte kostet, dann hält es auch nur ein Viertel so lang wie ein Originalteil.

Zum Thema Kraft: da ist dann die Belastung der Scharniere und Anschlagpunkte der Dämpfer in der Heckklappe und im Dach höher. Ich kenne die Toleranzen dieser Punkte nicht. Ich hätte aber kein Bock auf verbogene Aufnahmepunkte an der Klappe oder im Dach.

P.S.1: man kann sich auch zu Tode sparen

P.S.2: man stelle sich vor, dass durch so einen Nachbaudämpfer ein Aufnahmepunkt an der Klappe abbricht oder der Dämpfer den Geist aufgibt. Das macht insbesondere beim Zuziehen der Heckklappe bleibenden Eindruck. 😊

Gruß Peter