

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Jonnonius“ vom 23. März 2021 um 13:47

Update, falls es jemandem hilft: Habe das Getriebe nochmal geöffnet, alle Stecker und Kontakte Penibel gereinigt und mit Kontaktspray benetzt und das Getriebe neu befüllt. Jetzt läuft wieder alles sauber. Schaltet gut. Fährt gut. Leider hat es meinen eigentlichen Fehler "Fahrwerk Werkstatt" nicht behoben. Der ploppt immer noch sporadisch auf. Allerdings keine Fehler mehr im Getriebesteuergerät, also mal einen Fehler abgehakt ☐