

# Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2021 um 19:55

## [Zitat von Sittingbull](#)

[...] Das Ganze "erkauft" man sich wohl mit einem nervöserem Getriebe: es wird auf der AB deutlich früher zurück geschaltet und mit höheren Drehzahlen gearbeitet (schaltet erst über 100km/h in den 8. Gang) - Folge: der Verbrauch könnte steigen (vermute so ca. 0,2 Liter). [...]

## [Zitat von Jörg71](#)

[...] mein CR schaltet nach dem Update wie vorher bei ca. 90 km/h in den 8 Gang. [...]

## [Zitat von coala](#)

[...] an den Schaltpunkten wurde nichts verändert. Ich denke, dass Stephans Fahrzeug gerade in der DPF-Regeneration war, als er dies so festgestellt hat. Hierbei werden die Schaltpunkte dann etwas nach oben hin verschoben. [...]

Servus zusammen,

hier geht es zwar um den V6 TDI, wäre aber mal interessant zu vergleichen, ob sich bei den Schaltpunkten gegenüber dem V8 TDI Unterschiede ergeben. Ich habe das heute mal mit meinem Fahrzeug genau erfasst, bei welcher Geschwindigkeit und Drehzahl in die nächst höhere Fahrstufe geschaltet wird. Vielleicht kann das ja jemand unter identischen Bedingungen mit seinem Fahrzeug (V6 TDI, V6 TSI, R4 TSI, eHybrid, R) machen, dann würden wir eine schöne Übersicht zusammen bekommen, wie die einzelnen Motorisierungen schalten. Könnte man dann später sogar in ein separates neues Thema als regelrechte Übersicht verschieben 😊.

Testbedingungen:

- Standard-Fahrprofil (Getriebe auf "D")
- Motor nicht im DPF-Regenerationsmodus\*
- Motor und Getriebe auf Betriebstemperatur (vorangehende Fahrstrecke > 50 km)
- Ebene Strecke, kein Wind, trockene Asphalt-Fahrbahn, Temperatur rund - 0,5 °C

- Minimale Beschleunigung, also immer wirklich mit Samtpfoten gaaanz vorsichtig an die Schaltpunkte herangetastet

- V8 TDI Bj. 12/2019

\*Läuft ein Partikelfilter-Regenerationszyklus, dann sind die Schaltpunkte bei höheren Drehzahlen angesetzt. Beispielsweise wird dann statt bei 92 km/h erst bei 105 km/h vom 7. in den 8. Gang gewechselt.

Fahrstufe Geschwindigkeit km/h Motordrehzahl U/Min.

1 > 2	14	1.280
2 > 3	26	1.620
3 > 4	33	1.300
4 > 5	46	1.500
5 > 6	59	1.440
6 > 7	72	1.400
7 > 8	92	1.480

Grüße

Robert