

Welcher Sommerreifen in 265/35 R22

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2021 um 11:33

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

ich sehe mir europäische Reifentests nicht mehr an. [...]

Servus Peter,

gut so & me too! In Anbetracht der fahrzeugspezifischen Einflüsse bei manchen Parametern und vor allem unterschiedlicher Ergebnisse bei ein und demselben Reifen bei unterschiedlichen Dimensionen, halte ich die Übertragung von Bewertungen auf andere Fahrzeuge und vor allem Reifendimensionen für weitestgehend sinnlos. (Sieht man mal von absolutem Billigschrott ab, der einfach an jedem Fahrzeug einfach nur schlecht ist).

Von der Neutralität vieler "Tests" in diesem Sektor bin ich dazu in etlichen Fällen eher weniger überzeugt, kommen doch gerne Reifentests mit einigermaßen vergleichbaren Fahrzeugen und Reifendimensionen teils zu gänzlich konträren Ergebnissen.

Man ist nicht schlecht beraten, wenn man einen guten Reifenhändler hat, der einem - aus eigenen Erfahrungen - einen guten Reifen für das eigene Fahrzeug empfiehlt. Das kann freilich nicht jeder, gute Betriebe wissen jedoch sehr wohl, womit man im wahrsten Sinne des Wortes gut fährt.

Hier dann am letzten Cent zu feilschen, nachdem man beim Dealer des Vertrauens einen marktgerechten Komplettpreis, vernünftige Beratung, nen Cappuccino, ein Leihfahrzeug für lau und saubere Arbeit bekommen hat, zahlt sich meines Erachtens in keiner Weise aus. 20 gesparte Euronen verkehren sich sehr schnell ins Gegenteil, wenn man sein Gegenüber auf Teufel komm raus ausquetscht und damit auch ausnutzt. Leider ist diese Mentalität bei manchen in Mode, die zwar einerseits eine fette Karre fürs Ego fahren wollen, dann aber bei den relevantesten Komponenten des Fahrzeugs, namentlich Reifen und Bremsen, den billigsten Schrott verbauen. Auch das wird sich kaum auszahlen...

Grüße

Robert