

# Kühlmittel und Öl nach Umtausch zu heiß

Beitrag von „Turbina“ vom 14. März 2021 um 13:49

[Zitat von Basti46120](#)

Ja aber es ist ein 87 Grad C Thermostat verbaut und das soll laut VW auch rein.

Ich vermute, dass das System entlüftet werden muss ...

Also ganz ehrlich, ich mache mir Gedanken ab 120 Grad Wasser und 130-140 Grad öl.

Ob du heute 88 Grad hast und morgen 95 spielt keine Rolle.

Die Zubehör Thermostate sind eh eine andere Qualität und laufen anderst, mit Abweichungen. Gates funktionieren zb idr garnicht.

Deswegen verbaue ich da nur noch original VW. Das müsstest du jetzt auch als erstes, wenn dich das stört.