

Kühlmittel und Öl nach Umtausch zu heiß

Beitrag von „pe7e“ vom 13. März 2021 um 21:26

Hi,

Ohne entlüfteten Kühlkreislauf bist du eine Stunde gefahren? In den SSPs steht nicht umsonst immer drin, das Entlüftet werden muss. Da gibt's schnell Stellen wo Luftblasen sind... Und dann wird's schnell blau dort oder eine Dichtung geht Flöten oder ein Lager Frist oder irgendwas kocht dort... Oder oder oder....Ohne ist absolut Schei...e. Wer eine Wapu und Dichtungen wechseln kann, wird auch ein bisschen Unterdruck erzeugen können... das dauert 10 Minuten... Sorry 🙄

Ich habe schon die Vermutung von Turbina geteilt.... Aber mit Luft im System 🙄

Gruß Peter