

Kühlmittel und Öl nach Umtausch zu heiß

Beitrag von „Turbina“ vom 13. März 2021 um 19:39

Es gibt ein 85° und ein 95° thermostat.

Welches rein muss, kann dir nur VW anhand der Fahrgestellnummer sagen.

Bei meinen 2008er CASA Motor, ist es zb das 95°. Dieser muss als immer bei 95° und mehr laufen.

Heutige Autos laufen bei 100-105° Wasser und 110-115 Öl im normal Betrieb. Hängt mit der Effizienz zusammen u.a.