

Vom TT8N zum TRex V10

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 13. März 2021 um 10:47

Ja ChrisTT ,ich dachte auch nicht das er mich mal verlässt ,aber wenn Frauchen gesprochen hat und kurzen Prozess macht ,hatte ich keine andere Wahl .

Und er war auch ein gestriegeltes Sahnestück wo quasi übernacht weg war.

Wenn du dich auskennst bei TT's hier die Eckdaten : Baujahr 99,APX quattro 224PS,Xenon ,Tempomat, 133.000km,3 Zoll DP ,Parabolfelgen ,Nimbusgrau usw.

Schon ein Träumchen gewesen mit tollen Fahrfeeling .

War ja ein Roadster und mit Kind sehr unpraktisch, und Frauchen ihr A1 ,ich sag lieber nichts ,das Platzangebot is da sehr minimalistisch.

Deshalb kam für mich jetzt auch nur was großes infrage ,was ganz großes ,mit einem Motor nach Papas Geschmack.

Und die anderen Optionen waren auch nicht das worauf ich aus war ,Porsche Cayenne,Range Rover usw. .

Die machten mir nur eins : Angst ☹☹

Da ist dann der TDI schon um Welten solider ,das ich dann noch einen erwischt hab der rline Exterieur hat ,klasse.

Dafür kann ich mich begeistern ,obwohl ich immer dachte an den TT hab ich mein Herz verloren .

Wir haben den TT in gute Hände abgegeben und er wird pfleglich behandelt ,das war mir wichtig.

Der Vorbesitzer meinte der V10 hat einen NP von 108.000Euro gehabt .

Die Basisversion kostet ja 30.000 Euro weniger .

War das rline echt so dermaßen teurerer ?

Und kann mir jemand Fousessions Reifen empfehlen?

Mein Monster steht ja auf Eigel F1 Sommerräder und ich möchte vor dem Winter dann wechseln .

Grüße und lasst euch nicht wegwehen bei dem Sturm