

# Kühlmittel und Öl nach Umtausch zu heiß

**Beitrag von „Basti46120“ vom 13. März 2021 um 07:24**

Hallo Leute!

Nachdem die Dichtungen bei Thermostat und Wasserpumpe schon schwitzten bzw. das Lager der Wasserpumpe schon teilweise hörbar war, entschieden wir (Mechaniker und ich) uns die Sachen neu zu geben.

Wir verbauten namhafte Hersteller, also kein billiges Zeug.

Nachdem alles getauscht wurde, war nach 1 Stunde durchgehender Fahrt die Öl- und Wassertemperatur (elektronisch ausgelesen) konstant bei 95 Grad. Es waren früher immer 87-89, auch bergauf.

Was kann hier der Grund sein? Funktioniert etwas nicht richtig?

Bitte um eure Tipps. Danke.